Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 33
12.12.2022. – 18.12.2022.

Decembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 33 – 12.12.-18.12.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-033

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Decembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 26
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.7 Geodetski radovi 26
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 29
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 33
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33
1.3.2 Radovi na donjem stroju 33
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 35
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 36
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 37
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 37
1.3.7 Geodetski radovi 37
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 40
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 44

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 53

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 55

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 58

6. SASTANCI 60

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 61

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnice na peronu 2
- Pokrivanje teretnog pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom
- Optočeto je zatrpavanje liftova neadekvatnim materijalom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada lifta K5
- Ugradnja armature stepeništa

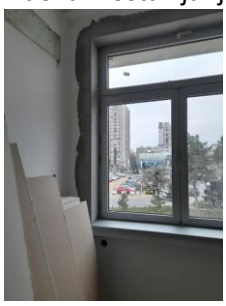
Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Ugradnja betonskih blokova
- Izrada drugog sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

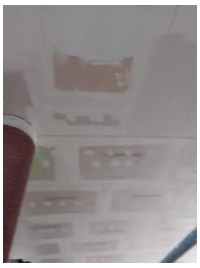
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova. Postavljanje solbanka, početak radova na elekro i instalacijama ViK



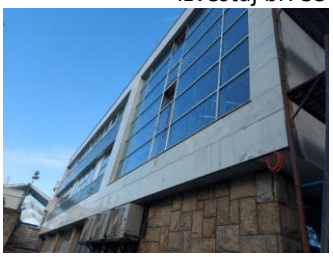
- Postavljanje termo izolacije i gips kartonskih PP ili vlagootpornih ploča, u zavisnosti od pozicije, u prolazu krila A, ka atrijumu, podhodniku i prostorijama prizemlja.



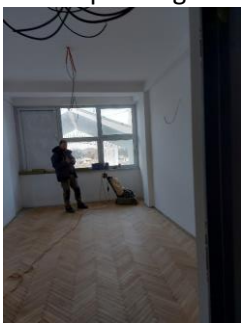
- Skela sa obe fadase prebačena na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Otpočeli raovi rekonstrukcije kamena na južnoj fasadi

- Radovi u stepenišnom prostoru bloka A.

- Osim parapetnog dela završen je kamen južne fasade. U dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad treba da se isprave pojedini delovi.



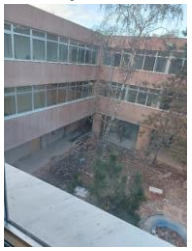
- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.



- Rekonstrukcija mašinski prostorija na II spratu objekta

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju krila A

- Radovi ns fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita



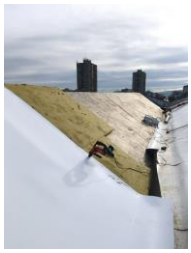
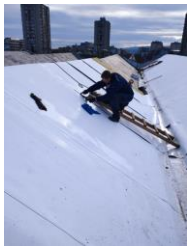
- Radovi na hodnicima II sprata krila A

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Brušenje kamena na fasadi krila D, južna fasada, ka parkiralištu

- Radovi na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

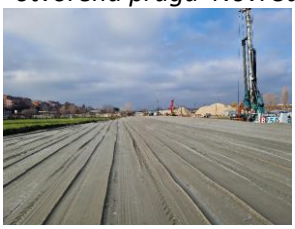
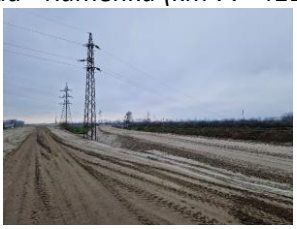
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

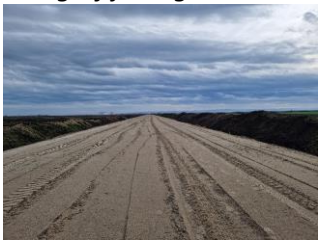
Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+850 do km 82+050.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 18. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Prelazni sloj na području starog ZGOP-ovog koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+850.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+775.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+900.
- 19. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 17. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+425.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.
14.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Novi Sad - broj 28 i 29 u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).
Izvršena je i doprema, prijem i istovar metalnih delova za skretnice broj 26 i 27 R300 - UIC60 na deponiju u krugu radnog kampa kompanije CRIC.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Montaža stubova kontaktne mreže

Stanica Novi Sad

- Izvođač radova je završio montažu sledećih stubova: 22, 23, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 37-1, 40, 40-1, 41, 41-1, 44, 45, 48, 49, 52, 53

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Stanica Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: L34, 99, 97, 95, L30, 87, 85, 83, 81, 79, L27, L25, 77, L23, L33, 98, 96

Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: 26, 28, 30, 32, L10, 36, 38, 40, L12, 50, L16, 25, 27, 29, 31, L9, 33, 35, 37, 39, L11, L15

Novi Sad Stanica

1. Izvod za unutrašnju plafonsku i zidnu jedinicu.
   - Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
   - Štemovanje zidova.
   - Demontaža postojećih kablova.
   - Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku i prizemlju.
   - Povezivanje kablova na rasvetne elemente.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period su završeni radovi na Koliziji 21 i čeka se Telekom Srbija radi prebacivanja saobraćaja. Takođe, kolizija 30 je privedena kraju.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period, dana 14.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu-Niš za stanicu Naumovicevo i Novi Sad:

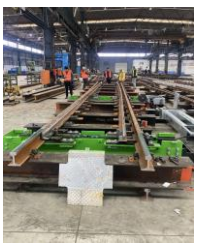
1. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.28**
2. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.29**

Od strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

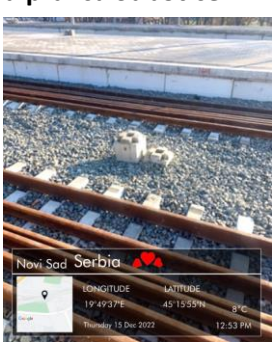
1. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.28**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N
2. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.29**
   sila podešavanja skretnica levo – 2300N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe, od strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom A.
U stanici Novi Sad u izveštajnom periodu izvođeni su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale (Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice.
Takođe, u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju izvođenja radova na dislkokaciji UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, baliza, skretničke sprave.

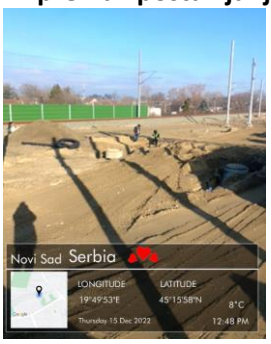
FAT prijem u Vossloh, Nis 14.12.2022.



Stanica Novi Sad - temelj za izlazne signale(Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice



Priprema i postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja. Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**

Iskop, izrada posteljice, polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad - Km 77+478.59-77+674.22

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor. 25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 09.12.2022 dostavio nepotpuno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja i dodatno geodetsko snimanje koje je zahtevao projektant.**

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012- Pozicija je primljena 08.12.2022.

2. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.
3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40- km97+446.60, km97+439.70, km97+443.00, km97+411.68, km97+415.38, km97+406.38, km97+408.18, km97+373.18, km97+376.98, km97+367.88, km97+369.68, km97+356.68, km97+358.98, km97+351.78, km97+353.18, km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151- Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60, km97+441.90-km97+443.50, km97+411.08-km97+415.08, km97+406.08km-97+408.08, km97+372.68-km97+375.88, km97+366.28-km97+369.68, km97+359.04-km97+360.34, km97+353.84-km97+356.04, km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149- Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temelja potpornog zida od armirane zemlje na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g407 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40-km97+446.60, km97+439.70, km97+443.00, km97+411.68- km97+415.38, km97+406.38-km97+408.18, km97+373.18-km97+376.98, km97+367.88-km97+369.68, km97+356.68-km97+358.98, km97+351.78-km97+353.18, km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60, km97+441.90-km97+443.50, km97+411.08-km97+415.08, km97+406.08-km97+408.08, km97+372.68-km97+375.88, km97+366.28-km97+369.68, km97+359.04-km97+360.34, km97+353.84km-97+356.04, km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 26, 28, 30, 32, L10, 34, 36, 38, 40, L12, 50, L16, 25, 27, 29, 31, L9, 33, 35, 37, 39, L11, L15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+975-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 2-1 do RO 2-2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd005 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

15. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

16. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk005 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

17. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-263g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g384- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 254 km 82+825 do PR 262 km 83+025 - Levi i desni glavni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g335- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376.44. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080 - Izvođač radova nije obezbedio bezbedan pristup objektu. Predmetnu poziciju nije moguće kontrolisati.

25. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka: L34,99,97,95,L30,87,85,83,81,79,L27,L25,77,L23,L33,98 i 96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080-R1 - Pozicija stuba ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba ka Novom Sadu nije u granicama dozvoljenih odstupanja

28. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 952 100+025 do PR 968 100+425 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g055 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

31.Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“.
- Završena je ugradnja fan coil uređaja u okviru prostorija i hodnika na 2. spratu. Počela je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja.
- Izvršeno je parcijalno ispitivanje mreže (samo 2. sprat) na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je bilo zadovoljavajuće.
- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima;
- U okviru podruma krila „D“ izvode se montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje pešake ograde na mostu
- Postavljanje zaštitne ograde na mostu
- Postavljanje podužnih i poprečnih dilatacija
- Betoniranje parapetnih zidova na ploči mosta
- Uklonjena skela ispod mosta
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Ugradnja armature šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Betoniranje šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96

- Završeno je postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završena je izrada oplate naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 60-67
- U toku je postavljanje armature iznad šipova 67-83
- U toku je krajcovanje šipova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Bušenje šipova broj 17’
- Ugradnja armature šipova broj 17’
- Betoniranje šipova broj 17’

MOST NA KM 81+644

- Postavljanje saobrćajne signalizacije na kanalu na mestu predviđenom za izradu zagata
- Bušenje šipa S4-16
- Ugradnja armature šipa S4-16
- Betoniranje šipa S4-16
- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 25’ i 21’
- Ugradnja armature šipova 25’ i 21’
- Betoniranje šipova 25’ i 21’

Propust na km 82+634

- Izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 1+936

- Priprema površine za izradu hidroizolacije propusta
- Izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 86+748

- Izrada armature donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je izrada svih šipova
- U toku je krajcovanje šipova

Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Ugradnja armature šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Betoniranje šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Ugradnja reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Betoniranje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3

Propust km 103+602

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta

Propust km 110+122

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta
- U toku je izrada armature zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature donjih ploča K2, K3, K4 K6 i K8

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 druge faze
- Završena izrada armature prelaznih kosina kampada k1 i k5
- Završeno je betoniranje prelaznih kosina kampada K1 i K5
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča tk okana28, 29, 30, 31, 33, 37, 38
- U toku je izrada armature zdiova i gornje ploče tk okna 14, 15 i 26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada hidroizolacije kraka stepeništa k1 i K5
- Završeno je beroniranje zaštite hidroizolacije stepeništa K1 i K5

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova „Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završen je iskop Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je nasipanje tampon sloja Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je izrada armature zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

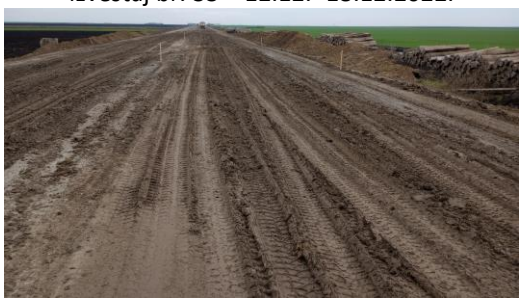
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+750 – Km 113+650 podtlo, leva strana



Km 125+500 – Km 125+650, sloja ojačanja

Km 126+200 – Km 126+130, desna polovina, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 130+800, aktuelno stanje podtla

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+000 do km 121+475
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 126+000 do km 126+700, desna strana
- Prelazni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 5800m3 tucanika iz kamenoloma Mrčići, Šušeoke i Ćeramide
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1200 m3 tucanika.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

IZMEŠTANJE VODOVODA ZALIVNOG SISTEMA U VRBASU
U toku su radovi na izmeštanju vodovod zalivnog sistema poljoprivrednog dobra („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204
Kako je postojala neusaglašenost stanja na terenu i projektne dokumentacije neophodno je bilo izvršiti korekciju dokumentacije

IZMEŠTANJE VODOVODA U STANICI NOVI ŽEDNIK
Izvršeno je izmeštanje vodovoda DN 180 mm na km 156+453 po privremenoj šemi. Posle izgradnje podvožnjaka uradit ce se vodovod po stalnoj šemi.
Prilikom izmeštanja vodovoda na km 157+443, naišlo se na postojeće podzemne instalacije koje nisu bile date projektom. U toku je sinhronizacija projektnog rešenja.
Prilikom izvođenja radova na KM 148+250 je identifikovan vodovod za koji nije postojala projektna dokumentacija. U međuvremenu je utvrđen vlasnik. U toku su aktivnosti na izradi dokumentacije za izmeštanje istog.

ODVODNJAVANJE PRUGE-DRENAŽA
Radovi se izvode u stanicama Bačka Topola i novoj stanici Lovćenac-Mali Iđoš na KM 142-143 odnosno KM 129. Izvršen je iskop rova, urađeno betonska podloga (tajača) i montirane drenažne cevi.
U toku je nabavka materijala za izradu filterskog sloj.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova kampade U18 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2687)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate temelja P1 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2682)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera kote podtla okna kampada TK7, TK8, TK9, TK10 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2734)- Kota podtla okna TK8 nije na projektovanoj koti, ostale kote su izvedene po projektu.

4. Provera oplate zida U10 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2720)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera kote podtla kampada U13 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2741) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Kontrola geodetske mreže za potrebe izgradnje nadvožnjaka na km 131+245 – Geodetska mreža je sačinjena od osnovne CIP mreže, mreže za potrebe donjeg stroja i jedne tačke (stuba) koji služi za vijadukt na km 131+800. Proverom metodom presek nazad smo na terenu utvrdili da se ove tačke najpre nalaze u veoma povoljnom položaju i da zajedno mogu da služe za izgradnju nadvožnjaka na osnovu dobrih rezultata preseka (milimetarska tačnost ostvarena položajno i visinski).

7. Provera kote nasipa ojačanja na km 126+400 – 126+700 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0221 - R1)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate liftova na kampadama K1, K5 pothodnika na stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2768)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate naglavne grede S10 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2724)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate zida PL1-PL13 ekodukta na km 155+025 (NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2759)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote nasipa ojačanja na km 126+200 – 126+400 desna strana (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0235)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera kote podtla okna TK1, TK2, TK3, TK4 u stanici Lovećenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2793) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote tampon sloja okna TK7, TK8, TK9, TK10 na stanici u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2746)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. P Provera kote tampon sloja okna TK30, TK31, TK32, TK33, TK37, TK38 na stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2769) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote sloja ojačanja na km 126+000 – 126+200 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0236) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate stubova na stubnom mestu S2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2796) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2815) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate oporca S4 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2812) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate ležišne grede S5 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2726) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera oplate zida kampade U12 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2798) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera kote tampon sloja okna TK20, TK21, TK22, TK23 na stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2808) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Gasovodi na stacionažama km 116+905; 117+038÷117+097; 117+404÷117+444 se nalaze u okviru arheoloških lokaliteta. Arheološki radovi na predmetnim lokalitetima su započeti i nakon toga mogu se sukcesivno i započeti radovi na izmeštanjima gasovoda.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje armature zidova otvorenog rama pešačke staze U1 i U2

Vijadukt na km 117+155,43

- Bušenje, postavljanje armature i betoniranje šipova 41-2, 41-8

Nadvožnjak na km 131+245,45

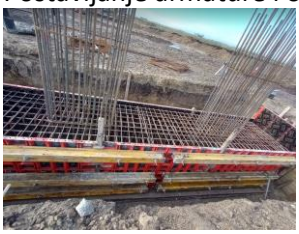
- Postavljanje armature i oplate i betoniranje oporca S4
- Postavljanje armature oporca S1

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bušenje, postavljanje armature i betoniranje šipova
  - 12-5
  - 6-3
  - 12-6
  - 6-6
  - 8-3
  - 5-1

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S7
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2-1 i S2-2



Podvožnjak na km 142+055,50

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida U7
- Mašinski iskop kampade zatvorenog rama i kampada U12 i U13
- Geomehaničko ispitivanje tla ispod kampada U12 i U13
- Postavljanje oplate i betoniranje zida U10
- Postavljanje PVC folije i pratećih slojeva geotekstila kampada U12 i U13
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC hidroizolacije

Podvožnjak na km 143+729,21

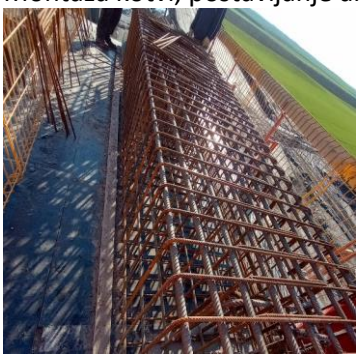
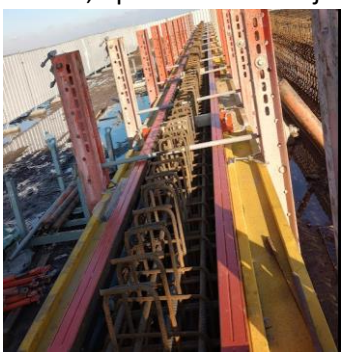
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida U18
- Postavljanje armature i oplate zida U12

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S10
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S11

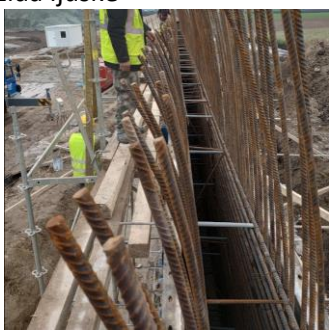
Podvožnjak na km 152+282,46

- Postavljanje armature, oplate i betoranje naglavne grede S5
- Montaža kotvi, postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnih nosača

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

- Montaža oplate i betoniranje zida ljuske



Podvožnjak na km 156+453,73

- Mašinski iskop zemlje kampada U18, U19 i P1
- Izrada hidroizolacije zidova i ploče zidova od Z1 do Z8 (leva i desna strana)
- Izrada hidroizolacije ploča zidova od Z31 do Z41 (leva i desna strana)

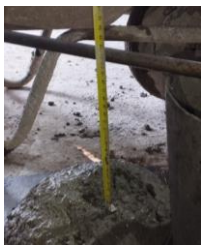
Podvožnjak na km 157+443,73

- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče zatvorenog rama
- Izrada armature kampade U25 i U27

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izbetonirana je gornja ploča pothodnika na kampadama 3 i 4, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+500 do km166+750

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja podtla
- Nasip:
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem II i III sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Deponija tucanika u Azotari i Stanici Subotica

Na delu Azotare i na teretnom delu stanice Subotica deponovan je tucanik za koji nema sva potrebna tehnička dokumentacija, shodno važećem pravilniku. Počev od naziva kamenoloma, iz koga je dopremljen tucanik, zapisnika o prijemu i količini tucanika,uzimanje uzoraka i ispitivanje tucanika sa odgovarajućim tabelama u vezi fizičko-mehaničkih karakteristika tucanika i stenske mase.

Imajući u vidu da u više navrata tražena dokumentacija još uvek nije ažurirana, ovim putem tražim da se ista dostavi u što kraćem vremenu ili da se ubuduće prijem tucanika vrši a licu mesta tj. kod proizvođača u kamenolomu!

FABRIKA VOSSLOH U NIŠU

Dana 14.12.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to: 28L tipa 60E1-300-6°I I br.29L tipa 60E1-300-6°za stanicu Novi Sad.
Izvršena su kontrolna merenja i sile prekretanja skretnica i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

UGRADNJA PRIVREMENE SKRETNICE NA ULAZU U STANICU SUBOTICA

Uvidom na licu mesta dana 18.12.2022 godine Izvođač je počeo radove na uklanjanju humusa, na ulaznom delu stanice Subotica, zbog ugradnje 2 privremene skretnice i kolosečne veze između njih tj. između koloseka prema Sečnju i industrijskog koloseka.
Na licu mesta nisu zatrčeni radnici i mehanizacija na izvođenju predmetnih radova.
Predmetne radove Izvođač namerava da nastavi u utorak 20.12.2022 godine.
Imajući u vidu da se radovi na uklanjanju humusa vrše između dve pruge koje su u saobraćaju (prema Sečnju i prema industriji) bez naknadnog obaveštenja i signalisanja na izvođenju radova, Izvođač je obavešten da sutra tj.19.12.2022 dođe u 8 sati u prostorije nadzornog organa.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 184+250, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV u km 184+250) u periodu od 09.12.2022. do 16.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+250;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;

- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g2681) Podvoznjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploce kampada U15 , U16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g2710) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g 2876) Nadvožnjaka 180+970,30 Prijem oplate stuba S10 - Prijem oplate stuba S10 leva strana. Oplata desnog stuba primljena 08.12. 2022.

4. (RIA – g1372) Donji stroj 179+400 – 179+950 Zavrsni sloj ojacanja nasipa od peska - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

5. (RIA – g1373) Donji stroj 180+100 – 180+275 Mesavina za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak-drobljeni kamen agregat 31.5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g2733) Propust 182+200 Prijem podtla - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

7. (RIA – g2731) Propust 182+400 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g 2732) Propust 182+400 Prijem tampon sloja od šljunka - Tampon od šljunka nije ugrađen, nije spremno za prijem.

9. (RIA – g 2730) Propust 183+000 Prijem izvedenog stanja donje ploce - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g 2744) Propust 183+800 Prijem oplate krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. (RIA – g 2758) Nadvoznjak 179+395,78 Prijem oplate naglavne grede stuba S1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. (RIA – g 2733) Propust 182+200 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13. (RIA – g 2732) Propust 182+400 Prijem tampona od šljunka - Radovi izvedeni po projektu i u granici

dozvoljenih odstupanja

14. (RIA – g 2781) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2 - Radovi u toku, nije spremno za prijem

15. (RIA – g 2782) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1- Radovi u toku, nije spremno za prijem

16. (RIA – g2784) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate kvadera stub S1- Radovi u toku, nije spremno za prijem.

17. (RIA – g 2772) Propust 183+600 Prijem oplate zida propusta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18. (RIA – g 1379) Donji stroj 181+450 – 181+725, Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19. (RIA – g 2799) Stanica Naumovicevo 166+446,80 Prijem tampona od sljunka za stepenice podhodnika - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. (RIA – g 2813) Stanica Naumovicevo 166+392 Prijem tampona od sljunka za peronske zidove - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. (RIA – g 2781) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2- Radovi izvedeni po projektu

i u granici dozvoljenih odstupanja

22.(RIA – g 2782) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Izvršena je prijava radova od strane "Suboticegas"-a. Dostavljeno je rešenje i određene su takse od strane "Puteva Srbije";
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni.
- Tehnički pregled je zakazan za sredu 21.12.2022.
- Sav potreban rezervni materijal, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, je pristigao na gradilište.
- Dana 16.12.2022., održan je sastanak sa Ministarstvom, Investitorom, predstvnikom Grada Subotice, „Suboticagas"-om, Izvođačem, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja je određen i isto će se izvesti 26.12.2022., U međuvremenu Grad Subotica i „Suboticagas" izdaće zvanično obaveštenje građanima, kao i Toplani kako bi prebacila grejanje na mazut.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (29.11.2022).
- Armatura i beton kvadera na S10 (29.11.2022).
- U toku je montaža oplate za II fazu na delu S1-s4+3m.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.

- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.
- Izbetonirana I faza na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža slivnika Sl4 i Sl5 ((01.12.2022).
- Postavljanje kablova faza 2a i faze 2b (02.12.2022).
- U toku je montaža armature na delu S5-S7, II faza i na delu S4-S5 I i II faza.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U11 i U12 (27.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U15 i U16 (01.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U15-U16 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U16.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U12.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Popravljanje podložnih betona na S2, S3, S4 i S5 (02.12.2022).
- U toku je montaža armatura naglavnih greda S1-S5.
- Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba S5, II faza (28.11.2022). Napisan NCR_005 zbog preranog skidanja oplate (već 29.11.2022. ujutru – beton nije imao zahtevanu čvrstoću).
- Armatura i beton stuba S6, I faza (30.11.2022).
- Armatura i beton stuba S6, II faza (01.12.2022).
- U toku je armiranje ležišne grede na S1
- Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4, S5 i S6 uz NCR za S5 II faza.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Urađeni podložni betoni na S2-S4 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Pripremljen šip S1.4 za DLT.

(CUL27) 182+600

- Urađen iskop i njegova geomehanika (30.11.2022).
- Urađen tampon sloj (bez geomehanike).

(CUL28) 182+800

- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL29) 183+000

- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U toku je montaža armature donje ploče

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (28.11.2022).
- Armatura i beton donje ploče na krilima (30.11.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

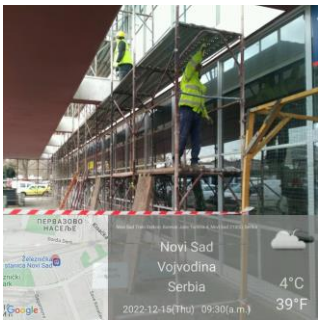
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

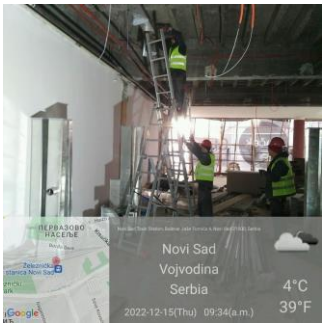
Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je otklonio primedbe Nadzora vezane za uslove BZR, koje su dostavljene u pisanoj formi.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 16.12.2022. godine u 09.20 časova došlo je do akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu (km 77+300) pri čemu je poginuo radnik Goran Ljubisavljević (1963). Radnik je bio angažovan od strane podizvođača Ika-pek doo Beograd. Prema nezvaničnim informacijama radnik je došao na gradilište radi popravke kamiona koji je bio parkiran ispod kontaktne mreže koja je bila pod naponom. Iz do sada neutvrđenih razloga vozač kamiona je podigao kiper koji je dodirnuo kontaktni vod i usmrtio radnika koji je tog trenutka bio naslonjen na kamion. Na gradilištu je obavljen uviđaj nadležnih institucija Republike Srbije a detaljan izveštaj o vanrednom događaju-akcidentu će biti urađen kada se steknu uslovi i dobiju zvanične informacije Sudije za prethodni postupak, Inspektorata za kriminal MUP Srbije i Inspekcije rada Novi Sad.



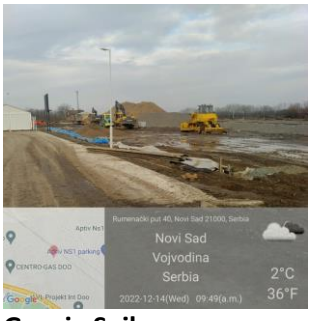
Stanica Novi Sad



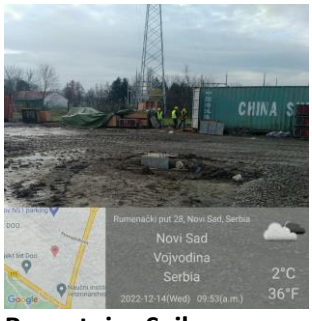
Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

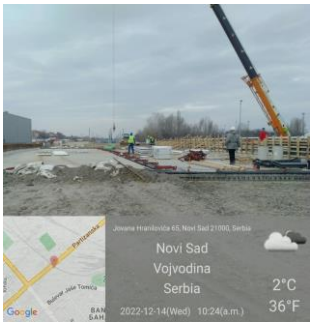
TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo



Rasputnica Sajlovo



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

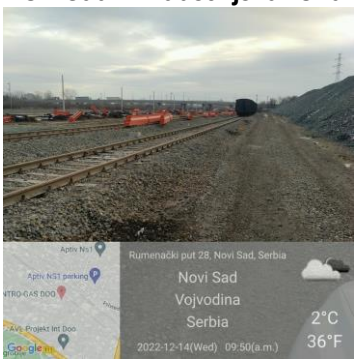
Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

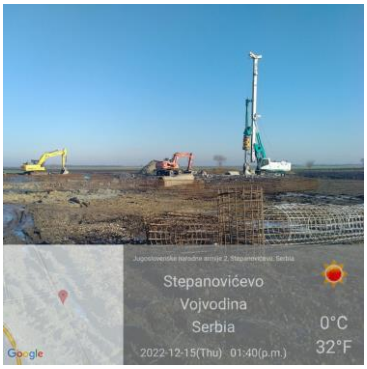
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

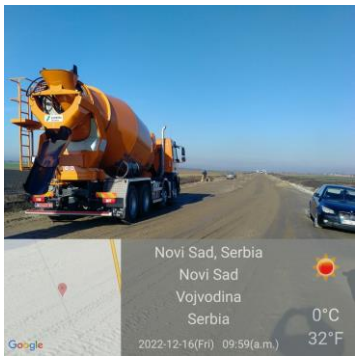


Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936



Kisač-Stepanovićevo km 95+739



Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 98+075

Kisač-Stepanovićevo km 96+150

Novi Sad- Rumenka, km 83+775

Rumenka km 84+425

Bačko dobro polje – propust na km 111+253

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

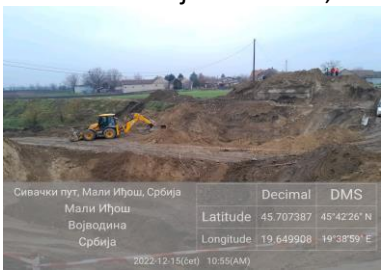
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt117+633,62

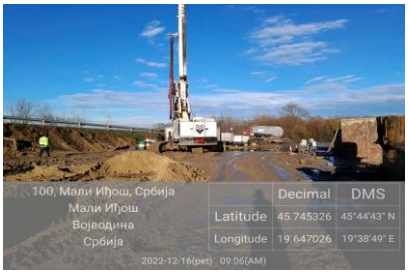
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

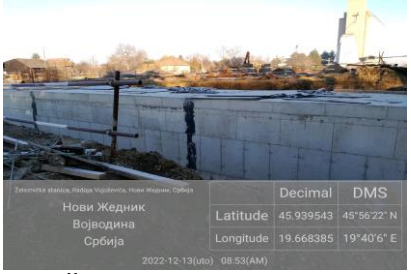
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

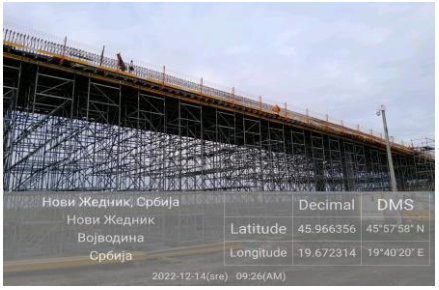
Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414,36

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Otvara se novo gradilište Lovćenac KM 126+976,09 Nadvožnjak počinju radovi – pripreme za izradu šipova.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacje i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

U protekloj nedelji uočen je blagi napredak u čišćenju blata koje se sa gradilišta iznosi na državne puteve i lokalne saobraćajnice putem cisterni za vodu.

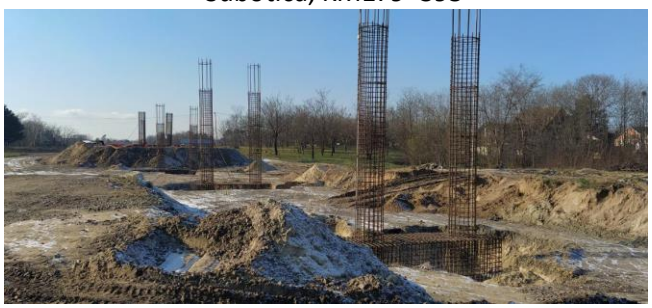
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićev**o**

Subotica, KM179+395



Subotica, KM180+690

Subotica 177+857 Km

Subotica Km 183+800 -182+400

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 18.12.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je potvrdio vrednost izvedenih radova u Preglednoj tabeli, na osnovu koje je Izvođač predao Investitoru predsituaciju br.008 na kontrolu.
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Izvođač je predao predsituaciju broj 009 za dobijanje potvrde o poreskom oslobađanju.
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova-Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11-09.12.2022.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 12.12 – 18.12.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	0	2.945.454	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**0**	**2.945.454**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**118.564.960**	**2.945.454**	**121.510.413**	**10,39%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Subotica državna granica (Kelebija), DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), Datum: 19.12.2022.

Status projektne dokumentacije - PZI

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranији dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2019**	**934**	**873**	**211**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1907**	**844**	**873**	**189**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**757**	**143**	**22**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**769**	**143**	**22**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**82**	**15**	**2**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**853**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658-	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
	УКУПНО:	**8**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**8**	**0**	**0**	**0**
Процентуално (%)	**100**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Izmeštanje saobraćaja tokom izvođenja radova (Zmajevo, Novi Žednik, NS)	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	14.12.2022.
Tehnički sastanak – Obrada delova fasade u stanici Naumovićevo	Subotica/Nadzor, Izvođač, Investitor, Opštinski Zavod za zaštitu spomenika kulture SU	15.12.2022.
Tehnički sastanak – Obeležavanje pozicije stubnih mesta br. 26 na trasi DV1135 i DV1136	Trasa/ Nadzor, Izvođač, Investitor	15.12.2022.
Interni sastanak- Usaglašavanje način apriznavanja viškova/manjkova prilikom kolizija	Kamp NS/Nadzor	15.12.2022.
Tehnički sastanak – Definisanje datuma prespajanja novoizgrađenog gasovoda, uticaj odlaganja prespajanja na izvođenje osnovnih radova	Suboticagas/Izvođač, Nadzor, Finansijer, Investitor	16.12.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	34	25	3	6	
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	5	3		2	
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	32	16	7	5	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	79	75		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	24	10	3	10	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	6			2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	5	2			4
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	210	111	38	43	25
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	211	81	38	11	81
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	78	35	21	21	1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	135	68	18	45	4
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	5	1		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEIZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1	NSSU-S2-ZIS-ARC-MAR-001 NSSU-S2-ZIS-ARC-MAR-003 NSSU-S2-ZIS-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-010 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-011 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-012 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-013 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-017 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-021 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-028 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-029 NSSU-S1-DZ-ELW-MAR-031	NSSU-S2-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-009 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-010 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-011 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-012 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-013 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-014 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-015 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-016 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-017 NSSU-S2-DZ-ELW-MAR-018 NSSU-S2-DS-ELW-MAR-019 NSSU-S2-DS-ELW-MAR-020 NSSU-S2-DS-ELW-MAR-021 NSSU-S2-DS-ELW-MAR-022 NSSU-S2-DS-ELW-MAR-023 NSSU-S2-03-ELW-MAR-024 NSSU-S2-03-ELW-MAR-025 NSSU-S2-03-ELW-MAR-026 NSSU-S2-03-ELW-MAR-027 NSSU-S2-02-ELW-MAR-028 NSSU-S2-02-ELW-MAR-029 NSSU-S2-02-ELW-MAR-030 NSSU-S2-02-ELW-MAR-031 NSSU-S2-02-ELW-MAR-032 NSSU-S2-02-ELW-MAR-033 NSSU-S2-02-ELW-MAR-034 NSSU-S2-02-ELW-MAR-039 NSSU-S2-02-ELW-MAR-040 NSSU-S2-02-ELW-MAR-041 NSSU-S2-02-ELW-MAR-046 NSSU-S2-02-ELW-MAR-048 NSSU-S2-03-ELW-MAR-035 NSSU-S2-03-ELW-MAR-036 NSSU-S2-03-ELW-MAR-037 NSSU-S2-03-ELW-MAR-042 NSSU-S2-03-ELW-MAR-043 NSSU-S2-03-ELW-MAR-044 NSSU-S2-03-ELW-MAR-049 NSSU-S2-03-ELW-MAR-050 NSSU-S2-03-ELW-MAR-051 NSSU-S2-03-ELW-MAR-052 NSSU-S2-03-ELW-MAR-053 NSSU-S2-03-ELW-MAR-054 NSSU-S2-03-ELW-MAR-055 NSSU-S2-03-ELW-MAR-056 NSSU-S2-03-ELW-MAR-057 NSSU-S2-03-ELW-MAR-058 NSSU-S2-03-ELW-MAR-059 NSSU-S2-03-ELW-MAR-060 NSSU-S2-03-ELW-MAR-061 NSSU-S2-03-ELW-MAR-062 NSSU-S2-03-ELW-MAR-063 NSSU-S2-03-ELW-MAR-064 NSSU-S2-03-ELW-MAR-065 NSSU-S2-03-ELW-MAR-066 NSSU-S2-03-ELW-MAR-067 NSSU-S2-03-ELW-MAR-068 NSSU-S2-03-ELW-MAR-069 NSSU-S2-03-ELW-MAR-070 NSSU-S2-03-ELW-MAR-071 NSSU-S2-03-ELW-MAR-072 NSSU-S2-03-ELW-MAR-073 NSSU-S2-03-ELW-MAR-074 NSSU-S2-03-ELW-MAR-075 NSSU-S2-03-ELW-MAR-076 NSSU-S2-03-ELW-MAR-077 NSSU-S2-03-ELW-MAR-078 NSSU-S2-03-ELW-MAR-079 NSSU-S2-03-ELW-MAR-080	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004 NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-001	NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-02-HYD-MAR-013 NSSU-S2-02-HYD-MAR-014 NSSU-S2-02-HYD-MAR-015 NSSU-S2-02-HYD-MAR-017 NSSU-S2-02-HYD-MAR-018 NSSU-S2-02-HYD-MAR-DZ0-REV1 NSSU-S2-02-HYD-MAR-DZ3-REV1 NSSU-S2-DZ-HYD-MAR-DZ3-REV1		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-DS-STR-OCS-MAR-DZ4-R1		NSSU-S1-SST-MAR-001 NSSU-S1-SST-MAR-002 NSSU-S1-SST-MAR-003 NSSU-S1-SST-MAR-004 NSSU-S1-SST-MAR-005 NSSU-S1-SST-MAR-006	NSSU-S3-SST-MAR-0001 NSSU-S3-SST-MAR-002	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-DZ-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-DZ-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-DZ-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-DZ-STR-UP2-MAR-003 NSSU-S1-DZ-STR-UP2-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-STA-MAR-005 NSSU-S1-DS-STR-STA-MAR-004 NSSU-S1-DS-STR-STA-MAR-003 NSSU-S1-DS-STR-ŠT4-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-ŠT3-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-008 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-007 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-006 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-005 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-004 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-003 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-019 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-018 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-017 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-016 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-015 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-DS-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-DS-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-DS-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-DS-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-DS-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-009 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-005 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-013 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-DZ-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-DS-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-DS-ŠT1-ŠT3-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-021 NSSU-S1-DS-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-DS-STR-ŠT1-MAR-022 NSSU-S1-DS-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-DS-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-DS-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-DZ-STR-OP10-MAR-001-R1 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-010 NSSU-S1-DZ-STR-ŠT6-MAR-005 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-DZ-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-DZ-STR-UP5-MAR-001-R1 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1B-MAR-008 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1B-MAR-009 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1B-MAR-010 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1B-MAR-011 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1B-MAR-012 NSSU-S1-DS-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-OP3-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-OP3-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-DS-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-DZ-STR-CUL1G-MAR-011 NSSU-S1-DS-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-DS-STR-RSW1-MAR-006 NSSU-S1-DS-STR-UP2-MAR-011 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-012 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-014 NSSU-S1-DS-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-DS-STR-ŠT2-MAR-015-R1 NSSU-S1-DZ-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-DS-STR-ŠT3-MAR-005 NSSU-S1-DS-STR-ŠT3-MAR-006 NSSU-S1-DS-STR-ŠT4-MAR-006 NSSU-S1-DS-STR-ŠT4-MAR-007 NSSU-S1-DS-STR-ŠT5-MAR-005 NSSU-S1-DS-STR-ŠT5-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S2-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-DS-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-DS-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-DS-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-DZ-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-DZ-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S1-DZ-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S1-DZ-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-DZ-STR-UP05-MAR-002 NSSU-S1-DZ-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S1-DZ-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-DZ-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-DZ-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-DZ-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-DZ-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-DZ-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-DZ-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-DZ-STR-OP05-MAR-0056 NSSU-S2-DZ-STR-OP06-MAR-0057 NSSU-S2-DZ-STR-OP08-MAR-0059 NSSU-S2-DZ-STR-OP10-MAR-0060 NSSU-S2-DZ-STR-OP25-MAR-0069 NSSU-S2-DZ-STR-OP26-MAR-0071 NSSU-S2-DZ-STR-ST7-MAR-0073 NSSU-S2-DZ-STR-ST8-MAR-0074 NSSU-S2-DZ-STR-ST9-MAR-0075 NSSU-S2-DZ-STR-UP5-MAR-0061 NSSU-S2-DZ-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-DZ-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-DZ-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-DZ-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-DZ-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-DZ-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-DZ-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-DZ-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-DZ-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S2-DS-STR-GAL5-MAR-0093 NSSU-S2-DS-STR-OP25-MAR-0092 NSSU-S2-DS-STR-OP26-MAR-0094 NSSU-S2-DS-STR-UP11-MAR-0089 NSSU-S2-DS-STR-UP12-MAR-0090 NSSU-S2-DS-STR-UP13-MAR-0091 NSSU-S2-DS-STR-GAL5-MAR-0118 NSSU-S2-DS-STR-OP25-MAR-0117 NSSU-S2-DS-STR-OP26-MAR-0119 NSSU-S2-DS-STR-UP11-MAR-0113 NSSU-S2-DS-STR-UP12-MAR-0114 NSSU-S2-DS-STR-UP13-MAR-0115 NSSU-S2-DS-STR-UP14-MAR-0116 NSSU-S1-DZ-STR-UP05-MAR-003 NSSU-S2-DS-STR-MAR-DZ30 NSSU-S2-DZ-STR-STT-MAR-DZ32 NSSU-S2-DZ-STR-STB-MAR-DZ33 NSSU-S2-DZ-STR-STB-MAR-DZ34 NSSU-S2-DZ-STR-STT-MAR-DZ35 NSSU-S2-DZ-STR-STB-MAR-DZ36 NSSU-S2-DZ-STR-STB-MAR-DZ37 NSSU-S2-DZ-STR-ST-MAR-DZ40 NSSU-S2-DZ-STR-ST-MAR-DZ41 NSSU-S2-DZ-STR-ST-MAR-DZ44 NSSU-S2-DZ-STR-ST-MAR-DZ48 NSSU-S2-DS-STR-MAR-DZ50 NSSU-S2-DZ-STR-OP-MAR-DZ64 NSSU-S2-DS-STR-UP-MAR-DZ65 NSSU-S2-DS-STR-OP-MAR-DZ71 NSSU-S2-DS-STR-UP-MAR-DZ72 NSSU-S2-DS-STR-MAR-DZ88 NSSU-S2-DS-STR-MAR-DZ89 NSSU-S2-DS-STR-MAR-DZ90	NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-001 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-002 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-003 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-012 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-015 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-017 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-018 NSSU-S1-SUB-DZ-MAR-019 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-022 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-023 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-024 NSSU-S1-4-SUB-DS-MAR-027 NSSU-S1-4-SUB-DS-MAR-028 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-029 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-031 NSSU-S1-2-SUB-DS-MAR-032 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-001 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-002 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-003 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-004 NSSU-S1.2-SUB-DS-MAR-030-R1 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-005 NSSU-S1-DS-SUB-MAR-DS4-R1 NSSU-S1-DS-SUB-MAR-006 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-007 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-008 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-009 NSSU-S1-DZ-SUB-MAR-011	NSSU-S1-TCS-MAR-004-R1	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-DZ6-REV1 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-DZ5-REV2 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-083 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-084 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-085 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-089 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-090 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-091 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-092 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-093 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-099 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-100 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-103 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-104 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-105 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-106 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-DZ6-REV1 NSSU-S2-D2,DS-SUB-MAR-0113	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-DZ-TRS-MAR-010 NSSU-S1-DZ1-TRS-MAR-011	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1